



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66297787

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		17/04/2025		25264717																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
16/06/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																																						
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 060C1127																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
GA-477-HL (F)		28/06/2021		28/06/2021																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
RENAULT		MASTER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF1MA000067248598		N1		CTTE																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
N10RENCTC98N348		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
219434			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1571 daN</td> <td colspan="2">1147 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>503 daN</td> <td>455 daN</td> <td>374 daN</td> <td>375 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>503 daN</td> <td>455 daN</td> <td>374 daN</td> <td>375 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		3 %		Forces verticales :	1571 daN		1147 daN		Frein de service					Forces de freinage :	503 daN	455 daN	374 daN	375 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	503 daN	455 daN	374 daN	375 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+0.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		3 %																																																																			
Forces verticales :	1571 daN		1147 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	503 daN	455 daN	374 daN	375 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	503 daN	455 daN	374 daN	375 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.7 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+0.1 %																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
GA-477-HL																																																																						
CT:16/06/2025																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S060C094		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> S060C094 25264717 XXXXXXXXXXXX </div>																																																																				
N° SÉRIE : VF1MA000067248598																																																																						
N° D'IMPRIMÉ : C66297787																																																																						