

Certificat batterie

Date du diagnostic : 22/12/2025 à 16:51 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0a3990ba17.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

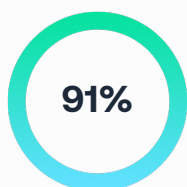
VIN : VF1AGVYB053686550 Immat : DW-669-WC

Date de mise en circulation : 26/10/2015

Kilométrage : 81 354 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 73% des véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

21,20 kWh / 23,3 kWh

Nombre de reprogrammations du BMS ⁽⁴⁾

1 fois

Date de la dernière reprogrammation

28/12/2017

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

637 753 170,00

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

172 - 190 km

🌨 Hiver (0°C)

127 - 141 km

📍 Usage autoroute

111 - 123 km

95 - 105 km

📍 Usage mixte

146 - 162 km

116 - 128 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	854
Tension du pack	350,5 V
Écart maximum de tension des cellules	13 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°8 - 3,667 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°22 - 3,654 V
Température du pack	9°C
Écart maximum de température des modules	0°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-0,75 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	169 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	146 - 162 km
<i>(la consommation communiquée par le constructeur au moment de la sortie du modèle avait été établie selon la norme NEDC. Nous l'avons traduite en norme WLTP de manière à rendre la comparaison plus aisée avec des véhicules plus récents)</i>	

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Rennes, France
Température environnante	8°C
Temps de diagnostic	00:00:30