ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/10/2025 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Contre-visite

N° D'AGRÉMENT : S054D111

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES: 890 rue Jean Prouvé

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél: 03.83.51.75.83 Fax: **03.83.51.75.52**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRÉNOM:

N° D'AGRÉMENT : SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1ere mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation FY-562-ZL(F) 30/04/21 30/04/21 Marque Désignation commerciale **PEUGEOT** 208 (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre VR3UHZKXZMT043509 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP082A469 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-

(3) DATE DU CONTRÔLE 07/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL 25185369

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

<u>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</u>

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES: Corde visible ou endommagée: AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S):

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint: ARD, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):

4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

74625

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 08/10/2025

priseur ou un huissier de justice

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la Boursidière - Bâtiment H CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel: 01 30 69 52 00

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		5 %	
Forces verticales :	864 daN		672 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	319 daN	303 daN	252 daN	247 daN
Décéquilibre (+ 20%) :	6 %		2 %	

Déséquilibre (< 20%):

Forces de freinage (efficacité) : 319 daN 303 daN 252 daN 247 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : 0.8 % 0.9 %