

PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTROLE	Υ	(3) DATE DU CONTROL	E Nº DU	PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique		07/11/2025		25192346
(7) RÉSULTAT DU CONTRÖLE		(6) D	ÉFAILLANCES ET NIVEAUX I	DE GRAVITÉ
Favorable	 	Défaillances mineures		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÖLE RÉALISÉ		5.2.5.a.1. SIÈGE CONDUC	TEUR : Siège défectueux	
06/11/2027		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 08/07/2025:12007 Km /		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÖLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÖ	DLE			
N° D'AGREMENT : \$035F085 9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL 3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE 35520 LA MEZIERE				
02.99.13.13.65				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 035T1267 SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VEHICULE				
	1ère mise en irculation			
FQ-948-HV (F) 22-02-2024	e Genre VASP Énergie EL			
(4) KILOMÉTRAGÉ RELEVÉ		MESURES R	ÉALISÉES ET VALEURS LIM	ITES CORRESPONDANTES
120730		MESURES	AvG Av AvD	ArG Ar ArD
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉ	FAVORABLE	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.0m/km	
IN ON WITCHS SON EE CONTINUE I EELING OF DELINOUSEE		Dissymétrie suspension (<	= 30%) 0%	3%
		Forces verticales	948daN	670daN
251	F	Frein de service Forces de freinage Déséquilibre (<20%) Force de freinage (efficacit Faux d'efficacité (=>58% Frein de stationnement Taux Feux croisement (-2.5% à	x d'efficacité (=>18%)	231daN 243da 5% 231daN 243da 69% 22% D:-2.3%