

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 23/04/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25040030																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVG,AVD. Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S091S089																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : ACTION CONTROLE TECHNIQUE																																																																						
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0169250303 ZA DE LA CROIX BLANCHE 91700 FLEURY MEROGIS																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 091S1368																																																																						
SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
GD-326-XZ (F)		30/12/2021		30/12/2021																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
OPEL		MOKKA																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VXKUKZKXZMW051716		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10PELVP6454420		EL																																																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 42559		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
MENTIONS LÉGALES																																																																						
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">909daN</td> <td colspan="2">723daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>276daN</td> <td>292daN</td> <td>268daN</td> <td>253daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>276daN</td> <td>292daN</td> <td>268daN</td> <td>253daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.5%</td> <td>-1.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td>+0.3%</td> <td>+0.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		10%		Forces verticales :	909daN		723daN		Frein de service :					Forces de freinage :	276daN	292daN	268daN	253daN	Déséquilibre (<20%):	6%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	276daN	292daN	268daN	253daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	-1.4%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	+0.3%	+0.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.4m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		10%																																																																			
Forces verticales :	909daN		723daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	276daN	292daN	268daN	253daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	6%		6%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	276daN	292daN	268daN	253daN																																																																		
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24%																																																																					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	-1.4%																																																																				
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	+0.3%	+0.0%																																																																				