

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25146673																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/02/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S069D285 (9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE (3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie 69800 ST PRIEST Tél : 04.78.70.20.90 Fax : 0																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRÉNOM : N° D'AGRÉMENT : SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FV-323-QD(F) 07/12/20 07/12/20 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008 (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre VR3UDYHZSLJ942294 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP1233313 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 158590																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">8 % 12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">782 daN 486 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>269 daN</td> <td>278 daN</td> <td>183 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4">4 % 4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>269 daN</td> <td>278 daN</td> <td>183 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="4">-3,5 % -2,5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td colspan="4">-4,0 % -4,0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 % 12 %				Forces verticales :	782 daN 486 daN				Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	269 daN	278 daN	183 daN	176 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 % 4 %				Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	278 daN	183 daN	176 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-3,5 % -2,5 %				Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-4,0 % -4,0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 % 12 %																																																																		
Forces verticales :	782 daN 486 daN																																																																		
Frein de service																																																																			
Forces de freinage (déséquilibre) :	269 daN	278 daN	183 daN	176 daN																																																															
Déséquilibre (< 20%) :	4 % 4 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	278 daN	183 daN	176 daN																																																															
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %																																																																		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-3,5 % -2,5 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-4,0 % -4,0 %																																																																		

Attestation délivrée le 12/12/2025

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la
Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00