

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : 0

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES
- POLLUTION, NIVEAU SONORE

DATE DU CONTRÔLE

15/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25189124

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D111

RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 890 rue Jean Prouvé

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax : 03.83.51.75.52

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM, PRÉNOM:

N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GJ-143-MK	21/09/22	21/09/22

Genre	Marque	Type
VASP	PEUGEOT	M10PGTVP1255604

N° dans la série du type	Énergie
VR3UPHNKSN5843650	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
108774	208

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

MESURES

MESURES	AvG	AvD	ArG	ArD	
-POIDS (DaN)	744		419		
-FREIN DE SERVICE					
Force R/R(DaN)	245	233	134	129	Efficacité:63%
Force E/E	245	233	134	129	
Déséquilibre					Av: 5 % Ar: 4 %
-FREIN DE STATIONNEMENT					Efficacité:18%
-DISSYMETRIE SUSPENSION	Av:4 %	Ar:8 %			
-RIPAGE 1ER ESSIEU (m/km)	-4.50				
-POLLUTION Essence dépolluée CO Ral: NC CO Acc: NC Lambda: NC					
-RABAT. FEUX CROISEMENT	G:-0.80		D:-2.00	h<0.8m	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom :

Adresse :

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un h