

Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/10/2025 à 10:10 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c27062e9d92.pdf>



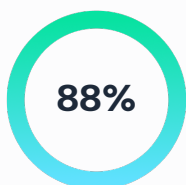
Opel Mokka e

VIN : VXXKUKZKXZMW038133 Immat : GB-951-FY

Date de mise en circulation : 16/08/2021

Kilométrage : 85 625 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en
âge et kilométrage



72% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé
que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

40,48 kWh / 46 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

320 - 354 km

🌨 Hiver (0°C)

242 - 268 km

📍 Usage autoroute

201 - 223 km

173 - 191 km

📍 Usage mixte

269 - 297 km

217 - 239 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	407,39 V
Écart maximum de tension des cellules	18 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°53 - 3,775 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°25 - 3,757 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	2,20 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	322 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	269 - 297 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Nancy, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	12°C
Temps de diagnostic	00:00:33