

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber Besichtigung

ALD AutoLeasing D GmbH Kooperationen, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg

08.09.2025

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß "faire Fahrzeugbewertung" als "nicht akzeptierter Zustand" einzustufen sind.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 91 µm bis 144 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich! Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Žul.Beschein. Teil I

Servicescheckheft

2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung Fahrzeugart Typ / Verkaufsbez.

HSN / TSN DAT Marktindex Nächste HU §29 StVZO Leistung (kW)

Getriebe / Gänge Farbe / Farbe

Personenkraftwagen Niro (DE)(2016->) / e-Niro Aufbauart Vision 64 kWh 2233 / AAK DE002 6262

08 / 2025

Stufenlos / 1 (UD) SCHNEEWEIß / Uni / UD / Weiß

Letzte Zulassung Hersteller

Fahrzeug-Ident.-Nr. DAT €uropa-Code® Km-Stand abgelesen Energiequelle / Kraftstoff Schadstoffklasse:

Felgen

17.08.2022 Kia Kombi

KNACC81GFN5152206 014250423120002 107502 Elektro 2017/1151:WLTP:reine

Elektrofz Leichtmetall

DEKRA Automobil GmbH Handwerkstraße 15 D-70565 Stuttgart Telefon (07 11) 78 61-0 Telefax (07 11) 78 61-22 40 Sitz Stuttgart, Amtsgericht Stuttgart, HRB-Nr. 21039 USt-IdNr. DE811297970 Steuernummer 99045/03694 Commerzbank AG BIC: DRESDEFF600 IBAN: DE84 6008 0000 0901 0051 00 BW-Bank BIC: SOLADEST IBAN: DE74 6005 0101 0002 0195 25

Vorsitzender des Aufsichtsrates: Stefan Kölbl Geschäftsführer: Guido Kutschera (Vorsitzender) Friedemann Bausch



Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links rechts2 links rechts Pannenset	215 / 55 R 17 98 W 215 / 55 R 17 98 W 215 / 55 R 17 98 W 215 / 55 R 17 98 W Füllflasche haltbar bis 12	Ovation / VI-388 performance Ovation / VI-388 performance Ovation / VI-388 performance Ovation / VI-388 performance	S /O S /O S /O S /O	7 mm 7 mm 7 mm 7 mm

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: 3. Bremsleuchte, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stop&Go-Funktion, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Aktives Bremslicht (ESS), Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Frontantrieb, Audio-Navigationssystem KIA (10,25"), Audiobedienung am Lenkrad, Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel elektr. verstellbar, beide Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bordcomputer, Bremsassistent, DAB-Tuner (Radioempfang digital), Dachreling, Dachspoiler, Diebstahl-Warnanlage, Eco-Paket, Einparkhilfe hinten, Einschaltautomatik für Fahrlicht, Elektromotor 150 kW (cont. 29 kW), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP / ESC), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent, Fahrassistenz-System: Frontkollisionswarnung mit Fußgängererkennung, Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (Driver Attention Warning, DAW), Fahrassistenz-System: Stauassistent, Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung, Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Fensterheber elektrisch vorn + hinten, Freisprecheinrichtung Bluetooth, Frontscheibe Solar-Reflect, Fußmatten, Füllstandsanzeige Scheibenwaschanlage, Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM), Getriebe für Elektrofahrzeug, Getränkehalter hinten, Gurtstraffer mit Kraftbegrenzer, HV-Batterie 64 kWh, Heckleuchten LED, Heckscheibe heizbar, Heckscheibenwischer, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Klimaautomatik, Knieairbag Fahrerseite, Kopf-Airbag-System vorn und hinten, LM-Felgen 7x17, Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mennekes-Stecker), Laderaumabdeckung, Ladevorrichtung On-Board-Lader, Lenkrad (Leder), Lenkrad heizbar, Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Luftausströmer im Fond mitte, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorn, Nebelscheinwerfer, Radstand 2700 mm, Reifen 215/55 R17 ... V, Reifendruck-Kontrollsystem, Rückfahrkamera, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Scheibenwischer mit Regensensor, Schließ-/Startsystem Smart-Key, Seitenairbag, Seitenscheiben Solar-Reflect, Servolenkung, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Leder, Sitzheizung vorn, Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet), Soundgenerator (innen), Stoßfänger Wagenfarbe, Tagfahrlicht LED, Türgriffe außen verchromt, USB-Anschluss + AUX-IN-Anschluss, Vorheizsystem für Batterie, Wegfahrsperre, Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code Bezeichnung

73237 Ladevorrichtung On-Board-Lader (3-Phasen)

Allgemeinzustand und Wartung

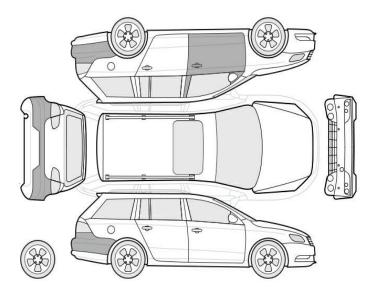
Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig

letzte Wartung: am 14.04.2025 bei Kilometerstand 95.024



Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

- Lenkradoberfläche abgenutzt, smart repair (Bild 21)
- LM-Rad(Glanzgedreht) hinten links verschrammt (Bordsteinschaden), erneuern (Bild 23)
- 3. HU fällig, erneuern
- 4. Stoßfänger hinten, Abdeckung links kratzer, smart repair
- Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Kofferraum - Laderaum verschrammt, (Bild 15, 16, 17)
Dachhimmel leicht abgenutz, (Bild 22)
Tür vorne links Einstieg, verschrammt,
Gebrauchsspur

Fehlende Teile

 Ladekabel Schutzkontaktstecker auf Typ-2-Stecker

UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 145BC688-D469-4B18-810D-E6E48DEE6C49

FAHRZEUG

ERGEBNISSE

MARKE: Kia

MODELL: e-Niro - 64 kWh

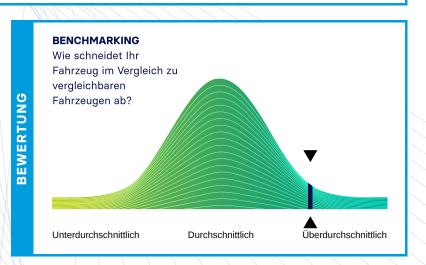
WLTP-REICHWEITE

KILOMETERSTAND: 107.503 km **FIN:** KNACC81GFN5152206

DATUM UND UHRZEIT: 25.09.2025, 08:50:38

DURCHGEFÜHRT VON: DEKRA Rücknahmecenter Dorfmark





Batteriemanagementsystem (BMS)

Batteriesensor

Batteriemessungen

Batterie-Zellspannung

Fahrzeug-Kommunikation

438km | 455km



BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Morans Reigel

Dr. Marcus Berger, CEO





ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar		
Aktuell:	64,8kWh	62,8kWh	62,8kWh		
Neu:	67,3kWh	65,3kWh	65,3kWh		

	WLTP	Typisch
Aktuell:	438-438km	348km
Neu:	455-455km	362km

AVILOO-Box angeschlossen.	08:50:34
FLASH Test gestartet.	~
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	~
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	~

Spannungssensor	~
Stromsensor	~
Temperatursensoren	<u> </u>
Zellspannungssensoren	_

		Wert	Status
	BMS-Ladezustand (SoC)*:	16%	
BMS	Genauigkeit der SoC-Berechnung:		~
m	BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
	Genauigkeit der SoH-Berechnung:		~

		Min.	Max.	Delta	Status
RTE	Batterietemperatur	10.0°C	12.0°C	2.0°C	~
WE	Zellenspannung	3,480V	3,500V	20mV	~
MESSWERTE	Batteriespannung	342,7V			
Σ	Durchschn. Stromstärke	-0,5A			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.491	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.485
21 - 40	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.487	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.489	3.480	3.480	3.500	3.480
41 - 60	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480
61 - 80	3.480	3.480	3.480	3.491	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.496	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480
81 - 98	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.487	3.480	3.480	3.480	3.480	3.494	3.480	3.500	3.480	3.480	3.485	/	/
MIN.	3.480 3		485 3.4	487 3.4	90 3.49	93 3.49	5 3.498	3 3.500	мах.											

*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95% der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3% auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.





Bild 1: Diagonal von vorne



Bild 2: Diagonal von hinten



Bild 3: Tacho mit KM Stand



Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür Inenraum durch Beifahrertür



Bild 5: Dach von hinten nach vorne



Bild 6: Unterboden-Antriebsaggregat



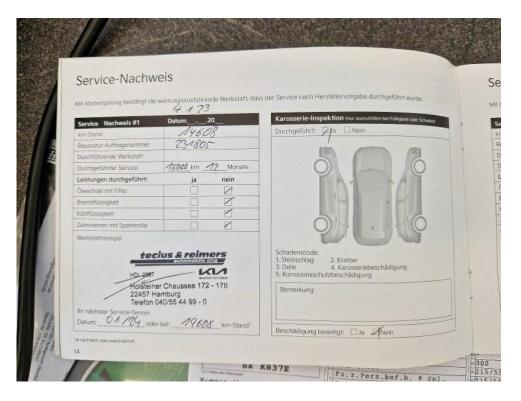


Bild 7: Wartungsnachweise Wartungsnachweis



Bild 8: Kugelkopf bei abnehmbarer AHK



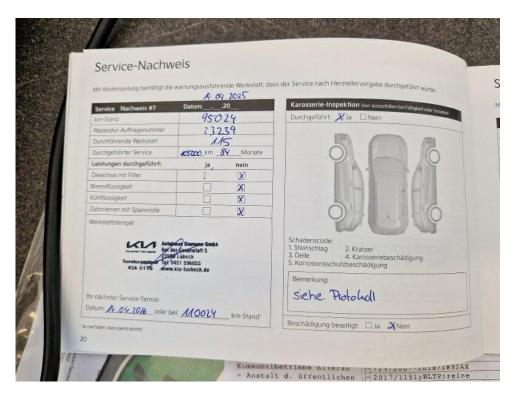


Bild 9: Wartungsnachweis

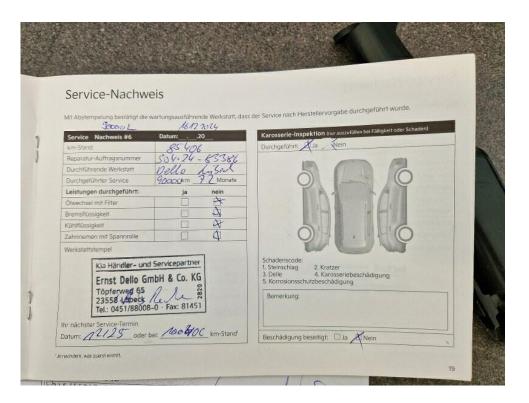


Bild 10: Wartungsnachweis



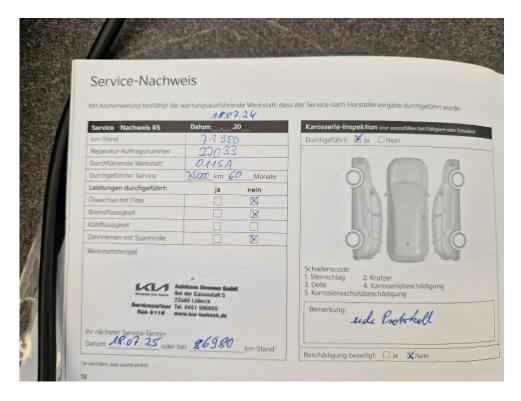


Bild 11: Wartungsnachweis



Bild 12: Wartungsnachweis



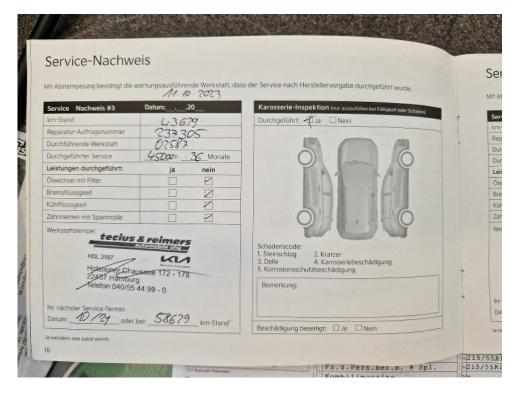


Bild 13: Wartungsnachweis



Bild 14: Wartungsnachweis



Bild 15: Kofferraum - Laderaum verschrammt



Bild 16: Kofferraum - Laderaum verschrammt



Bild 17: Kofferraum - Laderaum verschrammt



Bild 18: Ladekante & linke Seitenfläche am Stoßfänger hinten zerkratzt



Bild 19: Ladekante & linke Seitenfläche am Stoßfänger hinten zerkratzt



Bild 20: Einstieg Fahrertür leicht verschrammt

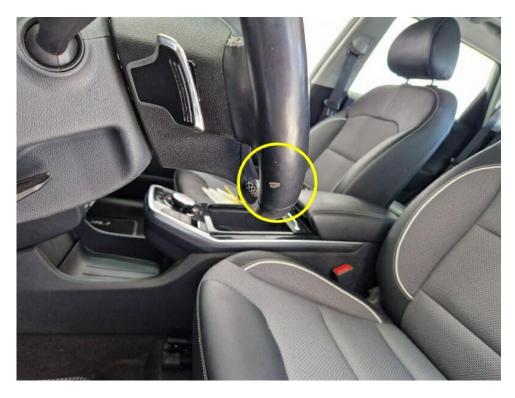


Bild 21: Lenkradoberfläche abgenutzt



Bild 22: Dachhimmel leicht abgenutz



Bild 23: LM-Rad(Glanzgedreht) hinten links verschrammt (Bordsteinschaden)



Bild 24: Ladekante & linke Seitenfläche am Stoßfänger hinten zerkratzt





Bild 25 : Ladekante & linke Seitenfläche am Stoßfänger hinten zerkratzt Abdeckung links kratzer