



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65604992

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		09/07/2025	25274346																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/11/2022 : 137389 km																																																																			
08/09/2025																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																																					
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 060C1284																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
FA-633-XH (F)	05/10/2018	05/10/2018																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																			
RENAULT		SCENIC																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1RFA00460624127	M1	VP																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																			
M10RENV5224503		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
197079		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>24 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1014 daN</td> <td></td> <td>670 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>392 daN</td> <td>372 daN</td> <td>258 daN</td> <td>243 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>392 daN</td> <td>372 daN</td> <td>258 daN</td> <td>243 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.3 %</td> <td></td> <td>-2.1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-2.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		24 %		<b>Forces verticales</b> :	1014 daN		670 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	392 daN	372 daN	258 daN	243 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	372 daN	258 daN	243 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-2.1 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km																																																																			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		24 %																																																																		
<b>Forces verticales</b> :	1014 daN		670 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	392 daN	372 daN	258 daN	243 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	372 daN	258 daN	243 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-2.1 %																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.7 %																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
<b>FA-633-XH</b> <b>CT:08/09/2025</b>																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S060C094 N° SÉRIE : VF1RFA00460624127 N° D'IMPRIMÉ : C65604992		S060C094 25274346 XXXXXXXXXXXX																																																																			