



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé **CV 120818**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Total

DATE DU CONTRÔLE

27/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2540092

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT S035Z205

RAISON SOCIALE SARL CTAC

ADRESSE LA CROIX AUX POTIERS
PRES DU CARREFOUR MARKET
35131 CHARTRES DE BRETAGNE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM Non renseignés

N° D'AGRÈMENT 035F1327

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

GP-978-EY (F)

Date d'immatriculation

31/05/2023

Date de 1^{ère} mise
en circulation

31/05/2023

Genre

VASP

Marque

PEUGEOT

Type

ABSENT

N° dans la série du type

VR3UHZKXZPT565169

Energie

EL

Kilométrage inscrit au compteur

14692

Désignation commerciale

208

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

ALCOPA

ADRESSE : 13 RUE MADELEINE MICHELIS
92200 NEUILLY SUR SEINE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points de contrôle prévu à l'annexe 1 de l'arrêté
du 18/06/1991 modifié.

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)

2 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, AVD, AVG, ARD)

3 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.3m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	18%		16%	
Forces verticales	833daN		686daN	
Frein de service	344daN	314daN	262daN	274
Forc de freinage:	9%		5%	
Déséquilibre (<20%):	344daN	314daN	262daN	274
Forc de freinage (efficacité):	78%			
Taux d'efficacité global (≥58%):	78%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.4%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO