



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68544150

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																													
Contrôle technique périodique		01/12/2025	25290804																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AVG																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		31/01/2026																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																
N° D'AGRÉMENT : S060C094																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																
N° D'AGRÉMENT : 060C1127																																																
SIGNATURE :																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																														
FK-363-NL (F)	30/09/2019	30/09/2019																																														
Marque	Désignation commerciale																																															
PEUGEOT	3008																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																														
VF3MCYHZRKS396472	M1	VP																																														
Type / CNIT	Energie																																															
M10PGTVP079H091	GO																																															
Document(s) présenté(s)																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																														
193101		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</td> <td colspan="4">2 % 12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">931 daN 626 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4">           Forces de freinage : 308 daN 301 daN 209 daN 203 daN            Déséquilibre (&lt;20%) : 3 % 3 %            Forces de freinage (efficacité) : 308 daN 301 daN 209 daN 203 daN            Taux d'efficacité global (&gt;58 %) : 65 %         </td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.5 % -1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	2 % 12 %				Forces verticales :	931 daN 626 daN				Frein de service	Forces de freinage : 308 daN 301 daN 209 daN 203 daN Déséquilibre (<20%) : 3 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 308 daN 301 daN 209 daN 203 daN Taux d'efficacité global (>58 %) : 65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 % -1.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %			
	AVANT		ARRIERE																																													
G	D	G	D																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km																																															
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	2 % 12 %																																															
Forces verticales :	931 daN 626 daN																																															
Frein de service	Forces de freinage : 308 daN 301 daN 209 daN 203 daN Déséquilibre (<20%) : 3 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 308 daN 301 daN 209 daN 203 daN Taux d'efficacité global (>58 %) : 65 %																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	24 %																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 % -1.0 %																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																
FK-363-NL																																																
CT:31/01/2026																																																
N° D'AGRÉMENT : S060C094																																																
N° SÉRIE : VF3MCYHZRKS396472																																																
N° D'IMPRIMÉ : C68544150																																																
S060C094 25290804 XXXXXXXXXX																																																