

Certificat batterie

Date du diagnostic : 17/09/2025 à 10:19 Europe/Paris

Réalisé par Macadam (opérateur 2243)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd76ff4d6c8.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

VIN : VF1AG000868559966 Immat : GC-072-TH

Date de mise en circulation : 02/11/2021

Kilométrage : 30 205 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

49,56 kWh / 52 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	413 - 457 km	312 - 344 km
📍 Usage autoroute	277 - 307 km	238 - 264 km
📍 Usage mixte	357 - 395 km	287 - 317 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	344,7 V
Écart maximum de tension des cellules	5 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°12 - 3,681 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°8 - 3,676 V
Température du pack	20°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	395 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	357 - 395 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Lyon, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	15°C
Temps de diagnostic	00:01:01