



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67706456

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		07/04/2025		25263416	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
06/06/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S060C094					
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM					
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 060C1312					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FV-740-PR (F)		04/12/2020		04/12/2020	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3UHZKXZLT045914		M1		VASP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP082A469		EL			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
89042					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FV-740-PR CT:06/06/2025 N° D'AGRÈMENT : S060C094 N° SÉRIE : VR3UHZKXZLT045914 N° D'IMPRIMÉ : C67706456 S060C094 25263416 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %		5 %	
Forces verticales :		853 daN		684 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		321 daN	311 daN	255 daN	266 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :		321 daN	311 daN	255 daN	266 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 75 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %		-1.4 %			