

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141031207**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26196365																																																																												
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE	(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD, ARG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.</p> <p>Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 : 18.10.2022: 85 767 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
12/07/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S054D111																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																														
(3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé																																																																														
54710 FLEVILLE DEVANT NANCY																																																																														
Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 054D1002																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																												
FZ-798-MH(F)	27/05/2021	18/10/2018																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	C4 CACTUS																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF70PHNPXJE554087	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10CTRVP069Z789	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
170255																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">748 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">402 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">277 daN</td> <td style="text-align: center;">263 daN</td> <td style="text-align: center;">153 daN</td> <td style="text-align: center;">159 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">277 daN</td> <td style="text-align: center;">263 daN</td> <td style="text-align: center;">153 daN</td> <td style="text-align: center;">159 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.02%</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-3.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.4 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %		Force verticales :	748 daN		402 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	277 daN	263 daN	153 daN	159 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	263 daN	153 daN	159 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.02%		CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02%		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.4 %	-3.4 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %																																																																											
Force verticales :	748 daN		402 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	277 daN	263 daN	153 daN	159 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	263 daN	153 daN	159 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.02%		CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02%																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-1.1 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.4 %	-3.4 %																																																																												

Attestation délivrée le 14/05/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00