

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66196672

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 25/03/2025 Contrôle technique périodique 25261930 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 24/05/2025 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE: SARI TSM

(3) COORDONNÉES: 949 RUE DES ENTREPRISES

ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

060C1255

IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation				Date de 1ère mise en circulation	
FS-468-VL (F)	21/09/2020		21/09/2020		
Marque	_	Désignation commerciale			
RENAULT		TRAFIC			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genr			nale Genre		
VF1FL000965904733		N1		CTTE	
Type / CNIT				Energie	
N10RENCTA74U679				GO	
Document(s) présenté(s)					

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manguants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG,

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, A\/D

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration D

ou un huissier de justice
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur

175965

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE

FS-468-VL CT:24/05/2025

N° D'AGRÉMENT : S060C094 N° SÉRIE : VF1FL000965904733

N° D'IMPRIMÉ: C66196672

S060C094 25261930 XXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES E	T VALEURS LIMITES C	ORRESPONDANTES
	AVANT	ARRIERE

ARRIERE

G ח G n Ripage (-8 à +8 m/km): -0.9 m/km 3 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 1167 daN 742 daN Forces verticales: Frein de service

405 daN 271 daN Forces de freinage : 411 daN 291 daN Déséquilibre (<20%): 2 % 405 daN Forces de freinage (efficacité): 411 daN 291 daN 271 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.5 %-4.0 %