

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		06/01/2026	26046347																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AV																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AV, AR 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AV, AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AR																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.09.2025:158 941 km																																																																													
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S037D153 (9) RAISON SOCIALE : LB 37 (3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor ZI SAINT MALO 37320 ESVRES Tél : 02.47.26.50.60 Fax :																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
NOM ET PRÉNOM : N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation GA-921-LE(F) 30/06/21 30/06/21 Marque Désignation commerciale RENAULT SCENIC (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre VF1RFA00966785246 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPA79B342 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
158944		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-23.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1007 daN</td> <td colspan="2">635 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>342 daN</td> <td>329 daN</td> <td>192 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>342 daN</td> <td>329 daN</td> <td>192 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td>C1: < 0.10</td> <td colspan="3">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td>1.9 %</td> <td colspan="3">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-23.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		15 %		Forces verticales :	1007 daN		635 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	342 daN	329 daN	192 daN	194 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	329 daN	192 daN	194 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	1.9 %	-0.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-23.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		15 %																																																																												
Forces verticales :	1007 daN		635 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	342 daN	329 daN	192 daN	194 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	329 daN	192 daN	194 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	1.9 %	-0.6 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															

Attestation délivrée le 07/01/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la
Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00