

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/09/2025 op 10:22 Europe/Paris

Uitgevoerd door Dekra (operator 2598)

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0782920c12.pdf>



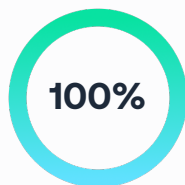
Kia e-Niro ⁽¹⁾

VIN : KNACC81GFL5046831

Kilometerstand : 148.114 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **64,8 kWh / 64,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

480 - 530 km

366 - 404 km

📍 Snelweggebruik

352 - 390 km

303 - 335 km

📍 Gemengd gebruik

432 - 478 km

349 - 385 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	361,2 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,680 V
Laagste celspanning	3,680 V
Packtemperatuur	21°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	2,2 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	432 - 478 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Meierijstad, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:00:27