

# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	05/06/2025	25159407																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12.09.2023:48 628 km</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
04/06/2027																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contrôle technique périodique																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : <b>S013D320</b> (9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN DU 8 MAI 1945</b> (3) COORDONNÉES : <b>3, Av des Combattants d'Afrique du Nord</b> <b>13700 MARIIGNANE</b> Tél : <b>04.42.77.04.25</b> Fax :																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
NOM ET PRÉNOM : N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FK-990-CE(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">13/09/19</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">13/09/19</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale ZOE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type VF1AG000763705836</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre VASP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT M10RENV954N514</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie EL</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</div>																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
59131																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">899 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">656 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">319 daN</td> <td style="text-align: center;">312 daN</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">252 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">319 daN</td> <td style="text-align: center;">312 daN</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">252 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 72 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		3 %		<b>Forces verticales</b> :	899 daN		656 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	319 daN	312 daN	246 daN	252 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	312 daN	246 daN	252 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 72 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %					<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-1.5 %	-1.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																													
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																											
<b>Forces verticales</b> :	899 daN		656 daN																																																											
<b>Frein de service</b>																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	319 daN	312 daN	246 daN	252 daN																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	312 daN	246 daN	252 daN																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 72 %																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-1.5 %	-1.6 %																																																												

Attestation délivrée le 06/06/2025

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive  
Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la Boursidière - Bâtiment H  
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00